

RESULTADOS ESPERADOS



Nueva cadena de valor sostenible para el reciclaje de los plásticos de VFU en la UE



12 Toneladas de plástico reciclado



1000 VFU tratados



75% Reducción de la huella de carbono



90% Reducción de la demanda de energía no renovable



Nuevos productos fabricados con plástico reciclado procedente de VFU



15% Reducción del coste para los nuevos productos



5 regiones europeas, 3 sectores y 12 clientes



Beneficios socioeconómicos

FINANCIACIÓN



Este proyecto ha sido cofinanciado con el apoyo del instrumento financiero LIFE de la Unión Europea [LIFE17 ENV/ES/000438]

COORDINADOR



AIMPLAS
INSTITUTO TECNOLÓGICO DEL PLÁSTICO

SOCIOS



DESGUACE CORTES



indra
AUTOMOBILE RECYCLING



ISOLAGO



SIGIT
INDEPLAS SISTEMAS S.L.



SIGRAUTO



CIRC-ELV
LIFE

IMPULSANDO LA ECONOMÍA CIRCULAR DE LOS PLÁSTICOS DE LOS VEHÍCULOS FUERA DE USO A TRAVÉS DE SU RECICLAJE EN APLICACIONES DE ALTO VALOR AÑADIDO

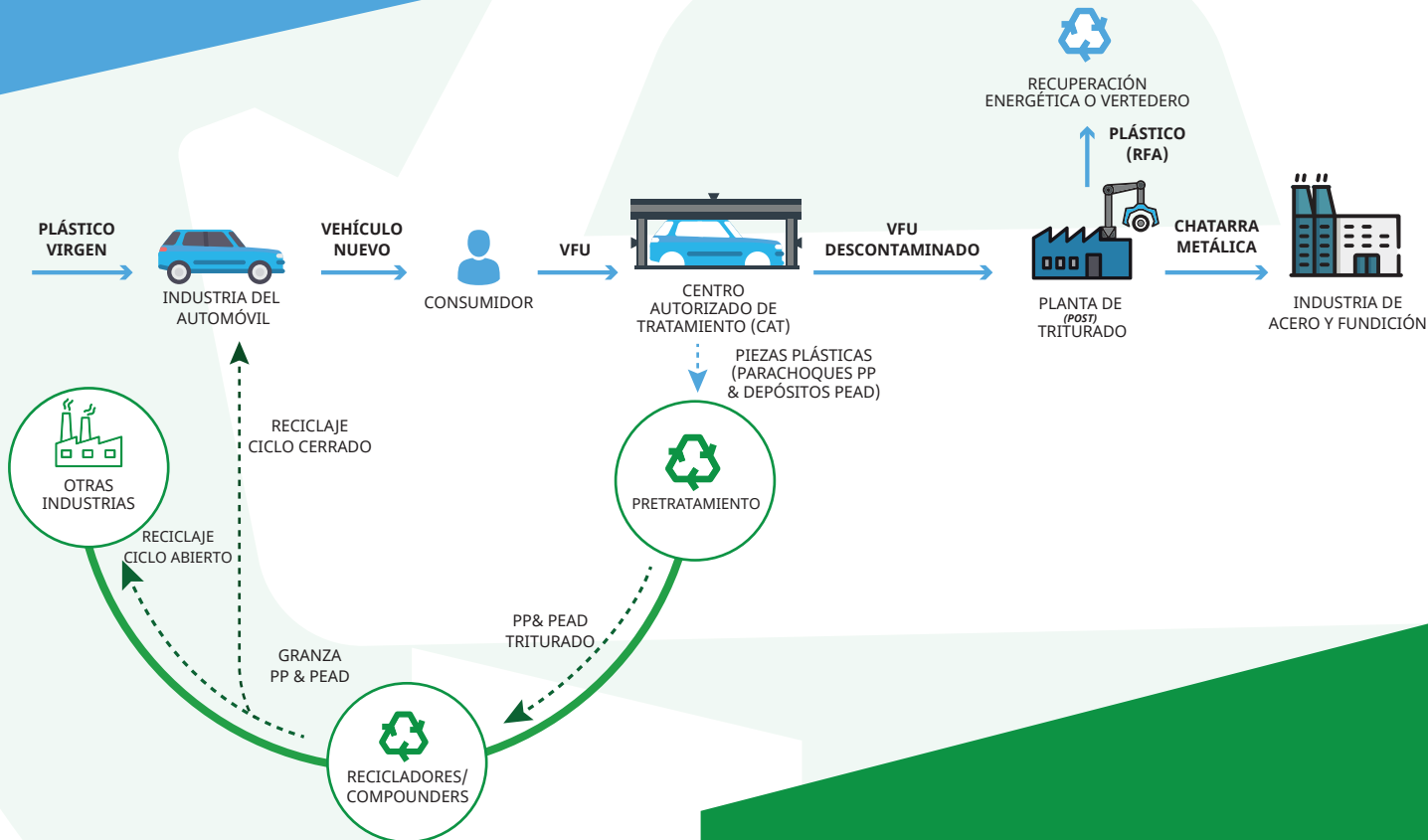
ACTUALMENTE

Principales motivaciones para el tratamiento de los Vehículos Fuera de Uso (VFU):

- Eliminación de sustancias peligrosas
- Recuperación de partes de interés
- Reciclaje de metales

Inadecuado reciclaje de la mezcla de plásticos de los VFU en el RFA (Residuo de Fragmentación del Automóvil):

- Elevados costes de clasificación del RFA
- Baja calidad del producto mezcla obtenido



Clasificación en los CAT previa a la trituración para mejorar el potencial de reciclaje de los plásticos de VFU

LIFE CIRC-ELV

30% del plástico de VFU reciclado en 2020 (basado en la Directiva 2000/53/EC)

OBJETIVOS

1. Rentabilidad del desmantelamiento y clasificación de plásticos de los VFU en los CAT
2. Obtención de plásticos reciclados de VFU con propiedades mejoradas
3. Validación del reciclaje en los ciclos cerrado y abierto
4. Demostración de la viabilidad industrial de los nuevos productos y materiales
5. Sostenibilidad del nuevo modelo de negocio para la gestión de los VFU
6. Replicabilidad y transferencia del nuevo modelo a otras regiones y partes interesadas